

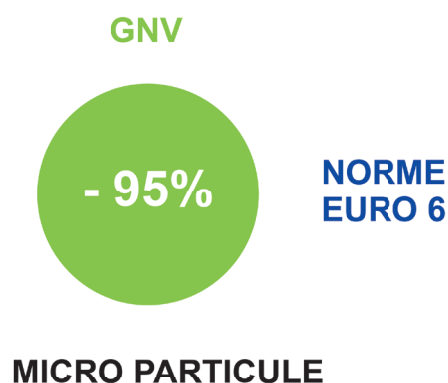
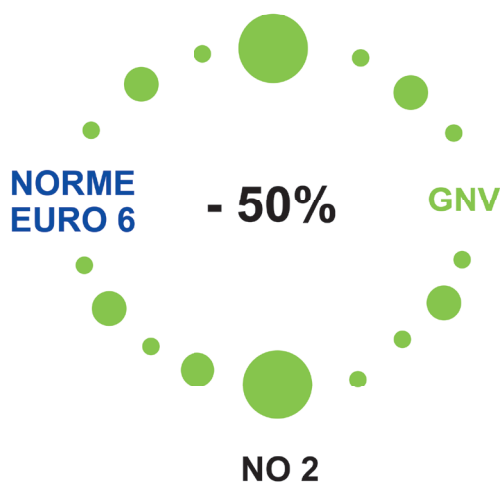
Gazul natural comprimat utilizat pentru vehicule - GNCv



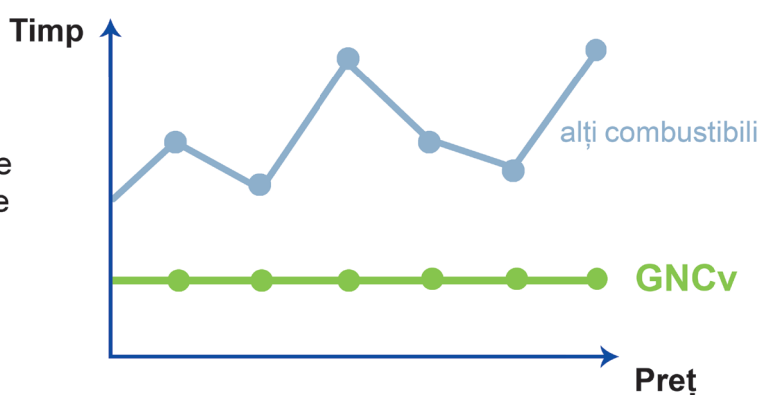
Gazul natural comprimat utilizat ca și carburant reprezintă o **soluție ecologică și economică** pentru autovehicule.

Conform cercetărilor științifice, cei mai periculoși poluanți atmosferici sunt: dioxidul de sulf (SO₂), oxizii de azot (NO₂), monoxidul de carbon (CO), dioxidul de carbon (CO₂), ozonul (O₃), compușii organici volatili (COV), metalele grele, pulberile sedimentabile (praf) și pulberile în suspensie (funingine, fum).

Prin utilizarea gazului natural comprimat, emisiile de oxid de azot și a micro particulelor **se vor reduce considerabil**.



Prețul gazului natural comprimat pentru vehicule este mai mic cu 20-30%. Astfel, se pot obține economii între 10-30% la 100 Km parcurși.



Autovehiculele care utilizează drept combustibil gazul natural comprimat au o mai mare **autonomie**, echivalentă cu cea a vehiculelor ce utilizează combustibilii clasici.

GAZUL NATURAL COMPRIMAT

Detalii tehnice

- GNC, compus în principal din metan [CH₄], este un substitut al combustibililor fosili ce rezultă din comprimarea gazului natural (din rețeaua de distribuție sau transport), la presiunea de 200-250 bari;
- Prin compresie, își reduce volumul la mai puțin de 1% din volumul ocupat în condiții standard de presiune atmosferică;
- Întrucât prin natura sa gazul natural este mai curat decât petrolul, el devine o alternativă mai verde la combustibilii fosili/clasici;
- Are un grad înalt de maturitate comparativ cu ceilalți combustibili alternativi, fiind utilizat în majoritatea țărilor din Uniunea Europeană;
- Oferă o diversitate mare, acoperind toate clasele de autovehicule (personale, autoutilitare, camioane, autobuze);
- Stațiile pentru alimentarea cu GNC pot fi: alimentare rapidă (fast fill – comparabilă ca durată cu stațiile de combustibili convenționali) și alimentare lentă (time fill – durată de alimentare mare, recomandată vehiculelor parcate pe durata nopții).



Utilizarea în Europa

- Există peste 1,2 milioane de vehicule care utilizează GNC și 3.000 de stații de alimentare;
- Rata anuală de creștere este de 10%, începând din anul 2003;
- Toate marile orașe utilizează gazul natural pentru transportul local (Paris, Barcelona, Madrid, Sofia).

GNC este combustibilul alternativ cel mai potrivit pentru a fi implementat în România, datorită faptului că este o soluție mai accesibilă și mai adecvată în contextul românesc actual.

